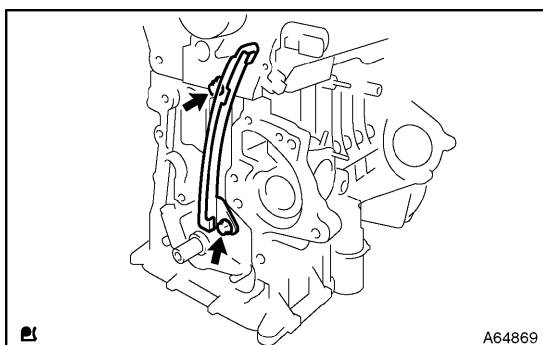


МАСЛЯНЫЙ НАСОС В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

170LG-01

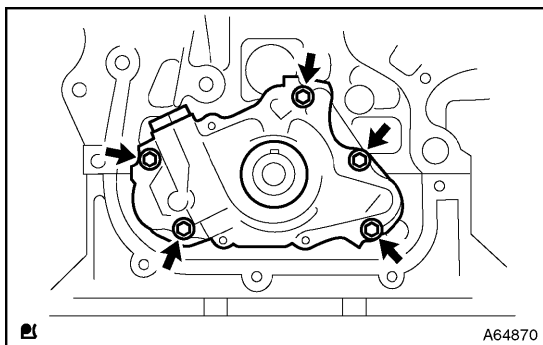
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО
3. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 19-9)
5. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
6. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)
7. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ № 2 (См. стр. 14-6)
8. СЛИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО (см. стр. 17-6)
9. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)
10. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)
11. СНЯТЬ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-10)
12. СНЯТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)
13. СНЯТЬ ПРАВУЮ ПОДУШКУ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-39)
14. СНЯТЬ КАТУШКУ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 14-39)
15. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (см. стр. 14-39)
16. СНЯТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ В СБОРЕ (см. стр. 14-39)
17. СНЯТЬ ПРАВЫЙ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-39)
18. СНЯТЬ НАСОС СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 16-9)
19. ОТСОЕДИНИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)
20. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 (см. стр. 14-39)
21. СНЯТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)
SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)
22. СНЯТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ № 1 В СБОРЕ (см. стр. 14-39)
23. СНЯТЬ КРЫШКУ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (см. стр. 14-39)
24. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (см. стр. 14-39)
25. СНЯТЬ ЗУБЧАТЫЙ ДИСК ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА № 1 (см. стр. 14-39)
26. СНЯТЬ БАШМАК НАТЯЖИТЕЛЯ ЦЕПИ (см. стр. 14-39)
27. СНЯТЬ ЦЕПЬ (см. стр. 14-39)

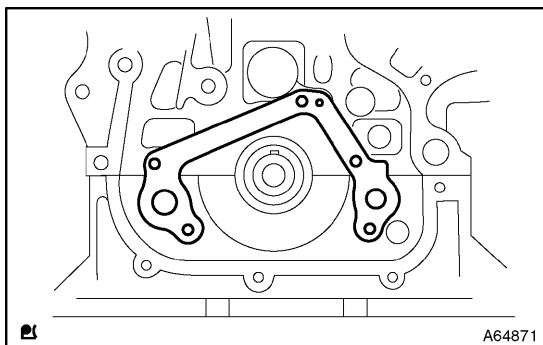


28. СНЯТЬ УСПОКОИТЕЛЬ ЦЕПИ № 1

- (а) Вывернуть 2 болта и снять успокоитель цепи.

**29. СНЯТЬ МАСЛЯНЫЙ НАСОС В СБОРЕ**

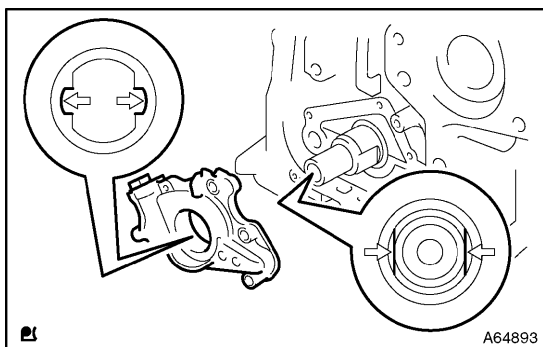
- (a) Вывернуть 5 болтов и снять масляный насос.



- (b) Снять прокладку с блока цилиндров.

30. УСТАНОВИТЬ МАСЛЯНЫЙ НАСОС В СБОРЕ

- (a) Установить новую прокладку на блок цилиндров.



- (b) Совместить выступы ротора масляного насоса с лысками на коленчатом вале и вставить масляный насос.

- (c) Закрепить масляный насос 5 болтами.

Момент затяжки: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)

31. УСТАНОВИТЬ УСПОКОИТЕЛЬ ЦЕПИ № 1

Момент затяжки: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)

32. УСТАНОВИТЬ ЦЕПЬ (см. стр. 14-39)

SST 09223-22010

33. УСТАНОВИТЬ БАШМАК НАТЯЖИТЕЛЯ ЦЕПИ (см. стр. 14-39)**34. УСТАНОВИТЬ ЗУБЧАТЫЙ ДИСК ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА № 1 (см. стр. 14-39)****35. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-39)**

SST 09223-22010

36. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-39)**37. УСТАНОВИТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ № 1 В СБОРЕ (см. стр. 14-39)****38. УСТАНОВИТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)**

SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

39. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)**40. УСТАНОВИТЬ НАСОС СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 16-9)****41. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-39)****42. УСТАНОВИТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ В СБОРЕ (см. стр. 14-39)****43. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (см. стр. 14-39)**

- 44. УСТАНОВИТЬ КАТУШКУ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 14-39)
- 45. УСТАНОВИТЬ ПРАВУЮ ПОДУШКУ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-39)
- 46. УСТАНОВИТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)
- 47. УСТАНОВИТЬ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-10)
- 48. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА
- 49. ЗАПРАВИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)
- 50. ЗАПРАВИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО (см. стр. 17-6)
- 51. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)
- 52. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-1)
- 53. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА
- 54. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 14-6)
- 55. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)
- 56. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
- 57. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 19-9)
- 58. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
- 59. УСТАНОВИТЬ ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО
Момент затяжки: 103 Н·м (1,050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)